



FÉDÉRATION NATIONALE DES INDUSTRIES CHIMIQUES CGT
 CHIMIE (0044) . PHARMACIE INDUSTRIE (0176) . RÉPARTITION PHARMACEUTIQUE (1621) .
 FABRICATION PHARMACEUTIQUE À FAÇON (1555) . OFFICINES (1996) .
 LBM (0959) . PÉTROLE (1388) . CAOUTCHOUC (0045) . PLASTURGIE (0292) . INDUSTRIES ET
 SERVICES NAUTIQUES (3236) . NÉGOCE & PRESTATIONS
 DE SERVICES DANS LES DOMAINES MÉDICOTECHNIQUES (1982)



PRIX du CARBURANT : La GRANDE ARNAQUE

UN PRIX de 1,2 euros du litre C'EST POSSIBLE

En France, en 2025, la consommation de carburant routier a été de 47,5 milliards de litres, à laquelle il faut rajouter 5,3 milliards de litres pour la gazole non routier (Agriculture, Travaux Publics et Pêche)
 Avec un litre entre 2 et 2,3 euros, c'est donc entre 106 et 122 milliards d'euros que les consommateurs auront à payer cette année.

L'Etat récupère un euro par litre, soit 43% de taxes (voir schéma ci-dessous)

L'état récupérera donc 46 et 52 milliards sur l'année.

Les distributeurs, eux, récupèrent entre 60 et 70 milliards.

En admettant que ces distributeurs se servent à Rotterdam, la somme globale dépensée pour cela est de l'ordre de 50 milliards. Donc une fois que l'Etat a pris sa part, les distributeurs gagnent entre 10 et 20 milliards d'euros par an.

En considérant le transport et une marge malgré tout pour le secteur privé, disons 10 cts par litre, le « cout » d'un litre de diesel est donc de 1,15 euros, et celui d'un litre de SP 95 de 0.8 euro.

En Baisant les taxes et les marges des distributeurs, LE VRAI PRIX POURRAIT DONC ETRE DE 1,2 euros le litre !

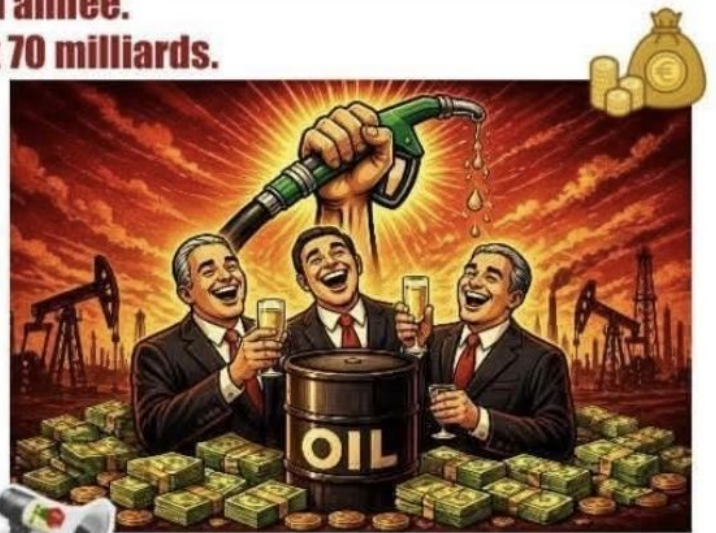
Et L'état pourrait largement compenser la part qu'il prélève en taxes sur le carburant, en arrêtant de subventionner les grandes entreprises françaises qui bénéficient largement des 211 milliards d'aides qui sont prélevées chaque année sur le budget national, et qui ne servent qu'à engraisser les actionnaires du CAC 40, dont les majors du pétrole, et les distributeurs !

La situation pour les familles, les travailleuses et les travailleurs, n'est plus tenable avec plusieurs centaines d'euros dépensées chaque mois uniquement pour le carburant !

On ne peut pas imaginer que ces entreprises, tout comme l'Etat, acceptent d'eux-mêmes de se priver de cette manne financière en milliards d'euros.

Seule notre mobilisation massive pour d'une part imposer notre prix des carburants et d'autre part augmenter nos salaires peut nous permettre de ne pas travailler dans le seul but de remplir les réservoirs de nos véhicules.

De toute part dans le pays la colère doit se transformer en une lutte massive par la grève et les démonstrations de rue !



**HALTE AU RACKET !
 BLOCAGE IMMEDIAT DES PRIX A 1,20€ DU LITRE
 A LA POMPE !
 SALAIRE MINIMUM A 2400€ !
 LUTTER ET NON SUBIR ! VIVRE ET NON SURVIVRE !**

Décomposition des prix des carburants au 10 avr 2026

